



## Bulletin No. 1

# PLACHTAŘSKÉ MISTROVSTVÍ ČR 2025 PLACHTAŘSKÉ MISTROVSTVÍ SR 2025

Havlíčkův Brod (LKHB), ČR

22. – 31.5.2025



## 1. Obecné informace

### 1.1 Úvod

Organizační tým PMČR/PMSR 2025 usilovně pracuje na přípravě všech nezbytných záležitostí potřebných pro bezpečné, příjemné a obecně úspěšné mistrovství. Těšíme se jak na české závodníky, tak i na pozvané piloty z celého světa.

V tomto bulletinu (č.1) najdete obecné a administrativní informace.

Během Ledna 2025 bude vydána revidovaná verze bulletinu s kompletními pokyny pro podání přihlášek a registrací. S blížícím se mistrovstvím budeme na webových stránkách zveřejňovat další dokumenty, proto web pravidelně sledujte.

### 1.2 Místo konání soutěže

Havlíčkův Brod (LKHB)

### 1.3 Termín Soutěže

Termín oficiálních přihlášek .....	28.2.2025
Zaplacení vkladu .....	28.2.2025
Uzávěrka startovní listiny .....	30.4.2025*
Termín pro změnu třídy a konfigurace kluzáku .....	30.4.2025
Neoficiální trénink (po domluvě).....	17. 5. – 21.5.2025
Příjezdy a registrace soutěžících.....	21. 5.2025 8:00 – 22:00
Úvodní briefing .....	21.5.2025 20:00
Soutěžní dny .....	22.5. – 31.5.2025
Oficiální ukončení soutěže .....	31.5.2025
Náhradní den .....	1.6.2025

### 1.4 Organizační tým

Ředitel soutěže.....	Martin Chovan
Vedoucí organizace.....	Jan Kořan
Hospodář.....	Martin Holík
Hlavní rozhodčí.....	Hynek Chovan
Meteorolog.....	Petr Hofman
Task setter .....	Hynek Chovan/Petr Hofman
Předseda jury .....	Karel Douša



## 1.5 Ubytování a stravování

Ubytovna AK má kapacitu 15 míst. Na letišti bude k dispozici účastníkům kemp a rozvod elektrického proudu (230V). V okolí konání soutěže je k dispozici veřejné hromadné ubytování:

<https://www.brixenhotel.cz/>

<https://hotelslunce.hotel.cz/>

<https://www.uzlateholva.cz/>

<https://www.hurikan63.cz/>

## 2. Lokální postupy

### 2.1 Soutěžní Třídy

PMČR/PMSR 2025 bude otevřeno v následujících soutěžních třídách, v souladu s českým sportovním řádem:

- Club Class
- 15M Combi Class + 20m Multi-seat Class
- OPEN Combi Class

\*Na všechny třídy bude aplikován indexový systém CZIL

### 2.2 Bezpečnostní postupy

Každý kluzák musí být vybaven protikolizním systémem kompatibilní se systémem FLARM®. Takové zařízení musí být zapnuté po celou dobu letu v módu, který zabezpečuje vysílání informací k zabezpečení rady k vyhnutí.

Použití reflexních stroboskopických světel kluzáku je doporučeno.

Pilotům je doporučeno mít na palubě zařízení ELB, EPIRB, Spot nebo jiné podobné satelitní trackovací záchranné zařízení.



## 2.3 Soutěžní oblast

Soutěžní oblast zahrnuje území České republiky, Rakouska a Německa.

Výškový limit soutěžní oblasti je FL95. Další podrobnosti budou zveřejněny v Self Briefingu a denních briefinzích. Ujistěte se, že vaše pojištění třetí strany pokrývá území všech uvedených zemí.

## 2.4 Poplatky a ceny aerovleků

Registrační poplatek .....	6000Kč
Aerovlek to 600m AAL	
Club class .....	850Kč
Combi classes .....	950Kč
Samostarty .....	150Kč

Bankovní spojení: Raiffeisenbank, pobočka Praha 2 Bělehradská 100  
Číslo účtu: CZK 7506657001/5500

## 2.5 Maximální počet závodníků

Kapacita soutěže je 65 kluzáků.

## 3. Technické požadavky

### 3.1 Air-to-air komunikace

Piloti jsou povinni používat během soutěžních letů výhradně mezinárodně zkoordinované VHF kmitočtové kanály pro účely air-to-air komunikace. Organizátor přidělí soutěžícím využitelné kmitočtové kanály nejpozději před vyhlášením první soutěžní úlohy.



Zkoordinované Air-to-air kmitočtové kanály jsou určeny pro účely výměny informací, které musejí mít provozní přesah (např. informace o provozu, meteorologických podmínkách, taktickou komunikaci spolupracujících kluzáků, atp.). Veškerá komunikace, která není relevantní nebo neslouží k odvrácení hrozícího nebezpečí, je zakázána.

Používání jiných kmitočtových kanálů, než přidělených organizátorem závodu, bude penalizováno podle rozhodnutí Ředitele závodu nebo striktně dle sportovního řádu FAI Díl 3- Dodatek A Odst. 8.6.5.a) I) diskvalifikací ze závodu.