



Místní propozice v1.2

# PLACHTAŘSKÉ MISTROVSTVÍ ČR 2024

Toužim

9. - 21.6.2024

Tento dokument je dodatek ke sportovnímu řádu FAI, SC3, Annexu A a slouží pro upřesnění a změnu relevantních pravidel stanovených v Annexu A s ohledem na sportovní řád AeČR a místní podmínky. Čísla odstavců odpovídají odstavcům v Annexu A, které nahrazují/doplňují. Dokumenty platné pro tuto soutěž a jejich priorita je upřesněna v sekci B v odstavci 1.2.1.

## A: Detaily soutěže

### Základní informace

Název soutěže: Plachtařské mistrovství ČR (PMČR)

Místo konání: Letiště Toužim

ICAO kód: LKTO

Souřadnice: 50.4325400N, 13.2975247E

Nadmořská výška: 647 m

Pořadatelem soutěže je Aeroklub České republiky, z.s., U Pergamenky 1511/3, 170 00 Praha 7 – Holešovice, IČ: 00537403

Organizátorem soutěže je z rozhodnutí KLS Bezmotorové létání ToužimAIR s.r.o., Útvina 49, 36401 Útvina – Přílezy, IČ: 21511454

## Program soutěže

Uzávěrka přihlášek a platby startovného	31.3.2024	23:59
Tréninkové lety	Na vyžádání	Kontaktujte VLP AK / provozního ředitele PMČR
Začátek oficiálního tréninku	7.6.2024	
Konec oficiálního tréninku	8.6.2024	
Začátek registrace	7.6.2024	16:00
Konec registrace	8.6.2024	17:00
Začátek technické přejímky	7.6.2024	09:00
Konec technické přejímky	8.6.2024	17:00
Termín změny konfigurace	8.6.2024	17:00
Povinný safety briefing	8.6.2024	19:30
První závodní briefing	9.6.2024	10:00
První závodní den	9.6.2024	
Poslední závodní den	21.6.2024	
Vyhlášení vítězů	21.6.2024	20:00

Welcome Party	7.6.2024	20:00
Farewell Party	21.6.2024	21:00

# B: Místní postupy

## 1. Obecné

### 1.2.1 Dokumenty závazné pro tuto soutěž v pořadí dle priorit:

- Nařízení uvedená v Zápisech z Plachtařské komise (PK) / OSK BL AeČR
- Místní propozice (tento dokument) - česká verze
- Soutěžní řád AeČR pro bezmotorové létání - verze ZM10 platná od 23.3.2022
- CZIL 2022-04-10 v25
- Annex A k SC3 - verze 2024 - anglická verze
- Sportovní řád FAI, díl 3 (SC3) - verze 2023 - anglická verze
- Sportovní řád FAI, všeobecný díl - verze 2023 - anglická verze

Soutěžní řád AeČR pro bezmotorové létání a CZIL jsou dispozici pouze v českém jazyce. Zahraniční účastníci se mohou obrátit na ředitele soutěže pro překlad a vysvětlení relevantních částí.

### 1.2.2 Titul vítěze

Vyhlášení výsledků proběhne podle odstavce 6.5 soutěžního řádu AeČR pro bezmotorové létání.

*Na základě konečného pořadí v jednotlivých třídách je na jednotlivých Mistrovstvích vyhlášen pilot/pilotka na prvním místě Mistrem/Mistryní v dané třídě.*

*Pokud se na prvním místě ve třídě Mistrovství neumístí žena, bude první žena v celkovém pořadí třídy vyhlášena Mistryní třídy.*

*Pokud první místo obsadí zahraniční účastník/účastnice, je vyhlášen/a mezinárodním Mistrem/Mistryní a pilot/pilotka ČR na nejlepším místě je vyhlášen Mistrem/Mistryní ČR.*

### 1.2.4 Jazyk soutěže

Soutěž bude pořádána v češtině a angličtině. V případě neshody informací, má přednost české verze s výjimkou oficiálních dokumentů FAI.

## 1.3 Soutěžní třídy

Soutěž je pořádána v následujících třídách:

- Klub
- Kombi 15m
- Komi Open

Všechny třídy budou handicapované podle CZIL.

V případě dostatečného zájmu může být otevřena Osmnáctimetrová třída (18m) bez handicapů. Rozhodnutí bude provedeno na základě zájmu uvedeného v přihlášce v kolonce "Oddělená soutěžní třída".

#### **1.4.1.1 Kontaktní a platební informace**

Kontaktní informace jsou uvedeny v Bulletinu č.1 a platební informace v Bulletinu č. 2.

#### **1.4.1.2 Jednotky použité při soutěži**

Vzdálenost - km

Výška - m (omezené prostory v ft and FL)

Hmotnost - kg

Rychlost - km/h

Vertikální rychlost - m/s

Rychlost větru - m/s

#### **1.4.1.3 Primární způsob komunikace**

Primární způsob komunikace bude WhatsApp.

#### **1.4.5 Mapa soutěžní oblasti**

Pořadatel zajistí papírovou mapu soutěžní oblasti. Na vyžádání může pomoci se zakoupením ICAO mapy.

#### **1.4.5.2 Formát otočných bodů**

Formát otočných bodů bude CUP.

#### **1.4.5.3 Soutěžní limity (Sporting Limits)**

Soutěžní limity nebudou aplikovány.

#### **1.4.5.3 Maximální výška v soutěžní oblasti**

Maximální výška v soutěžní oblasti je FL95 (i v německém vzdušném prostoru).

## 2. Organizační tým

Ředitel závodu	Matěj Rendla	<a href="mailto:matej@gradient.cc">matej@gradient.cc</a>
Zástupce ředitele	Pavel Jiránek	<a href="mailto:pajirane@gmail.com">pajirane@gmail.com</a>
Provozní ředitel	Petr Jiránek	<a href="mailto:pjirane@pj@gmail.com">pjirane@pj@gmail.com</a>
Task setters	Tomáš Rendla, Karel Beníšek, Matěj Rendla	
Hlavní rozhodčí	Hynek Chovan	<a href="mailto:hynekchovan@icloud.com">hynekchovan@icloud.com</a>
Meteorolog	Jan Horák (remote) Ivan Harašta	

## 3. Soutěžící

### 3.2 Nominace soutěžících

Postup nominace domácích soutěžících je stanoven v soutěžním řádu AeČR pro bezmotorové létání v odstavci 6.3..

Zahraniční účastníci se mohou zúčastnit pokud splňují podmínky pro udělení Stříbrného odznaku FAI.

### 3.4.2 Startovné a poplatky

Vklad	CZK 6.500,-
Aerovlek do 600m AAL	
Klub:	CZK 850,-
Kombi:	CZK 950,-
Samostarty:	CZK 150,-

Poplatek za ubytování v kempu na letišti je 200 Kč za osobu / noc.

Platební informace jsou uvedené v Bulletinu 2.

### **3.5.4 Povinné dokumenty při registraci a na palubě**

Vážní protokol

Osvědčení o zápisu do leteckého rejstříku

Osvědčení o letové způsobilosti/ Povolení k letu

Osvědčení kontroly letové způsobilosti (ARC)

Oprávnění letadlové stanice

Pojistný certifikát

Letová příručka

Průkaz způsobilosti

Zdravotní licence

Všechny dokumenty musí být v originálu. Kopie a elektronické dokumenty nebudou akceptovány.

### **3.6 Pojištění škody způsobené třetí straně pro kluzáky**

Pro každý zúčastněný kluzák je vyžadováno pojištění třetí strany splňující požadavky nařízení ES 785/2004.

Minimální pojištění odpovědnosti třetí strany pro jednomístné kluzáky s certifikovanou MTOM < 500 kg je 750 000 SDR a pro MTOM < 1 000 kg je 1 500 000 SDR.

Doklad o pojištění musí být předložen v českém nebo anglickém jazyce a piloti jej předloží při registraci.

## **4. Kluzáky a vybavení**

### **4.1.1c Sledování kluzáků**

Z důvodu provozu v TRAGA Toužim (resp. TMA Karlovy Vary) bude vyžadován zapnutý FLARM a viditelnost na OGN v horizontálních hranicích prostorů TRAGA. Mimo tyto prostory může být sledování na OGN vypnuté a FLARM zapnutý v libovolném módu.

### **4.1.1d Povinné bezpečnostní vybavení**

Dodatečné povinné vybavení nebude vyžadováno mimo vybavení specifikovaného v odstavci 4.1.2 Annex A.

Pořadatel doporučuje vybavení kluzáků předním zábleskovým světlem.

#### **4.1.2b Technická přejímka**

Všechny soutěžní kluzáky musí před zahájením soutěže projít technickou přejímkou. Data z technické přejímky budou uložena do databáze a mohou být použita v příštích soutěžích bez nutnosti absolvovat další technickou přejímku.

#### **4.2 Maximální vzletová hmotnost**

Maximální vzletová hmotnost není omezená v žádné třídě mimo omezení stanovené výrobcem.

#### **4.4.1 Soutěžní frekvence**

Soutěžní frekvence po celou dobu soutěže 130,340 MHz. (Tato frekvence bude použita i jako Safety frekvence)

## **5. Obecné letecké postupy**

#### **5.3.1b Datová komunikace povolena organizátorem**

Mimo povolenou komunikaci specifikovanou v Annexu A bude navíc povolen:

- Přenos meteorologických informací přes internet přímo do vestavěných přístrojů.
- Přenos veřejně dostupných informací z OGN přímo do vestavěných přístrojů.

## **7. Soutěžní postupy**

#### **7.1.1a Pořadí na gridu**

Startovní grid bude volný. Stavění gridu bude probíhat "od zadu".

#### **7.1.1e Denní vážení**

Denní vážení bude probíhat namátkově při transportu na grid. Kluzáky vybrané pro denní vážení jím musí projít, jinak jim nebude umožněn vzlet.

Tolerance při vážení bude minimálně +/- 10 kg a může být upravena na základě povětrnostních podmínek. Překročení váhy bude penalizováno podle seznamu v odstavci 8.7 v Annexu A. Pokud je tolerance překročena při vážení s potahy, bude vážení opakováno bez potahů.

Při překročení tolerance může pilot požádat o převážení za podmínek minimalizující vliv větru a deště na vážení. Pořadatel je povinen mu vyhovět tak, aby mohl odstartovat řádně do disciplíny daného soutěžního dne, pokud neprodleně splní instrukce pořadatele.



Kluzáky s vodní přítěží nebudou penalizovány za váhu pod referenční hmotností. Při překročení referenční hmotnosti + tolerance budou kluzáky s vodní přítěží penalizovány za překročení váhy a zároveň musí vypustit vodní přítěž, tak aby dosáhly horní hranice tolerance.

Kluzáky Klubové třídy budou penalizovány pokud jejich hmotnost bude vyšší, případně nižší než je referenční hmotnost +/- tolerance.

Vypouštění vody po vážení je povoleno mimo dráhu. Dopouštění vody je povoleno se souhlasem ředitele soutěže pod dohledem jím stanovené osoby.

### **7.2.2 Hranice letiště (Contest Site Boundary)**

Hranice letiště bude zobrazena v Selfbriefingu.

### **7.3.2 Postupy pro start samostartů**

Postupy pro start samostartů budou uvedeny v Selfbriefingu.

#### **7.3.2a Maximální výška stoupání pro samostarty**

Maximální výška stoupání při použití samostartu je 1297 m MSL. (650m AAL)

#### **7.3.2c Možnost použití motoru místo dalšího vzletu**

Pokud budou všechny soutěžní kluzáky v dané třídě vybavené dodatečným pohonem může být povoleno jeho použití nad letištem pro účely dalšího vzletu bez nutnosti přistát. S takovým postupem musí souhlasit všichni soutěžící v dané třídě.

Details postupu budou na základě domluvy upřesněny na denním briefingu a v budoucí verzi tohoto dokumentu.

#### **7.3.3 Místo vypnutí**

Standardní výška vypnutí bude 600 m AAL.

Popis místa vypnutí je zobrazen v Selfbriefingu.

#### **7.3.3d Směr kroužení**

Směr kroužení není stanoven.

### **7.4.3 Startovní páska**

Při soutěži bude použita startovní páska s poloměrem 7.5 km (15 km celkové délky).

#### **7.4.5b Omezení výšky před odletem (Pre-start altitude limit)**

Nebude použito

#### **7.4.5c Uzavření soutěžní pásky**

Soutěžní páska bude uzavřena na konci civilního soumraku.

### **7.7.1a Oznámení přistání mimo letiště**

Při přistání mimo letiště musí soutěžící neprodleně informovat ředitele soutěže. Preferovaný způsob je WhatsApp zpráva se startovním znakem a souřadnicemi a informací o zajištění zpětného transportu.

### **7.7.3 Převleky**

Převleky jsou možné na základě individuální domluvy s pořadatelem.

### **7.8.2 Příletový kruh**

Pro přílet bude použit příletový kruh s poloměrem 4 km a minimální výškou na kruhu 750 m AMSL. Poloměr a minimální výška na kruhu mohou být upraveny na denním Briefingu.

### **7.8.4a Postupy při příletu**

Přílety musí být oznámeny na 130,340 MHz

Pro oznámení příletu bude použita fráze:

(Startovní znak), (Vzdálenost od kruhu)

Po protnutí kruhu:

(Startovní znak), (Místo zařazení do okruhu)

Soutěžící se musí nahlásit na 10 km před letištěm, při protnutí kruhu a na finále.

S ohledem na polohu letiště bude většina příletů se zařazením do jižního okruhu.

### **7.10.1 Postupy pro přistání**

Postupy pro přistání jsou uvedeny v Selfbriefingu.

### **7.11 Odevzdání letového záznamu**

Letový záznam musí být odevzdán nejpozději 45 minut po přistání nebo příjezdu na letiště. Dokumentace ze záložního loggeru musí být doručena nejpozději 60 minut od výzvy organizátora.

#### **7.11.1 Zaslání letového záznamu**

Letový záznam musí být zaslán hlavnímu rozhodčímu na email [igc@pohoda.com](mailto:igc@pohoda.com) se soutěžním znakem v předmětu emailu. Pro zajištění validity souboru preferujeme zaslání přímo z loggeru.

## **8. Hodnocení letů a penalizace**

### **8.1 Systém hodnocení**

Systém hodnocení bude klasický s úpravami uvedenými v soutěžním řádu AeČR.

### **8.1.1 Software pro hodnocení**

Software pro vyhodnocení letů bude SeeYou v aktuální verzi 10.60. Pro hodnocení budou použity skripty zveřejněné na webu AeČR > Dokumenty > OSK Bezmotorové letectví > 2024.

### **8.2.4 Handicapy**

Handicapy budou použity podle CZIL. Handicap v klubové třídě bude upraven podle skutečné váhy na základě postupu v soutěžním řádu AeČR pro bezmotorové létání.

### **8.3.1 Minimální vzdálenost pro platnou 1000 bodovou disciplínu**

Minimální vzdálenosti pro platnou (Dm) a 1000 bodovou (D1) disciplínu jsou stanoveny v soutěžním řádu AeČR.

Pro Klubovou třídu: Dm = 100km, D1 = 250 km

Pro Kombi 15m: Dm = 120 km, D1 = 300 km

Pro Kombi Open a 18m třídu: Dm = 140 km, D1 = 350 km